

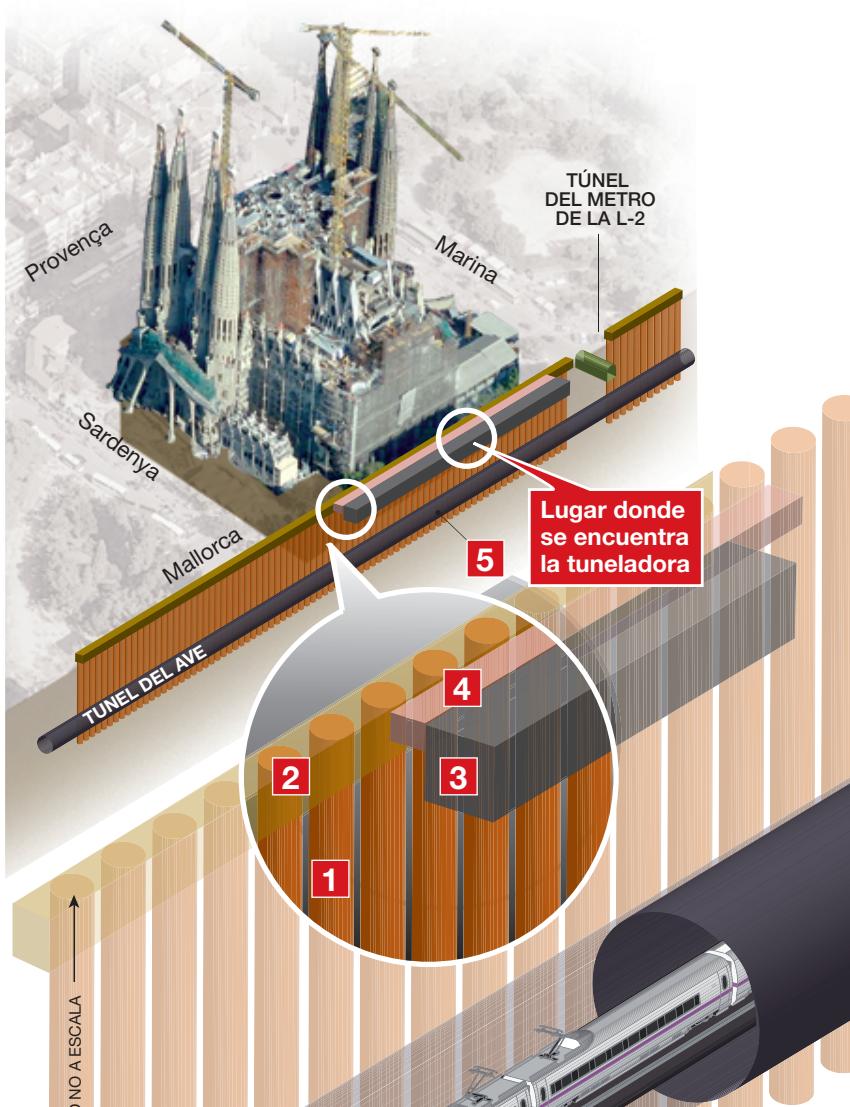
EL TRAZADO DEL AVE EN EL EIXAMPLE DE BARCELONA



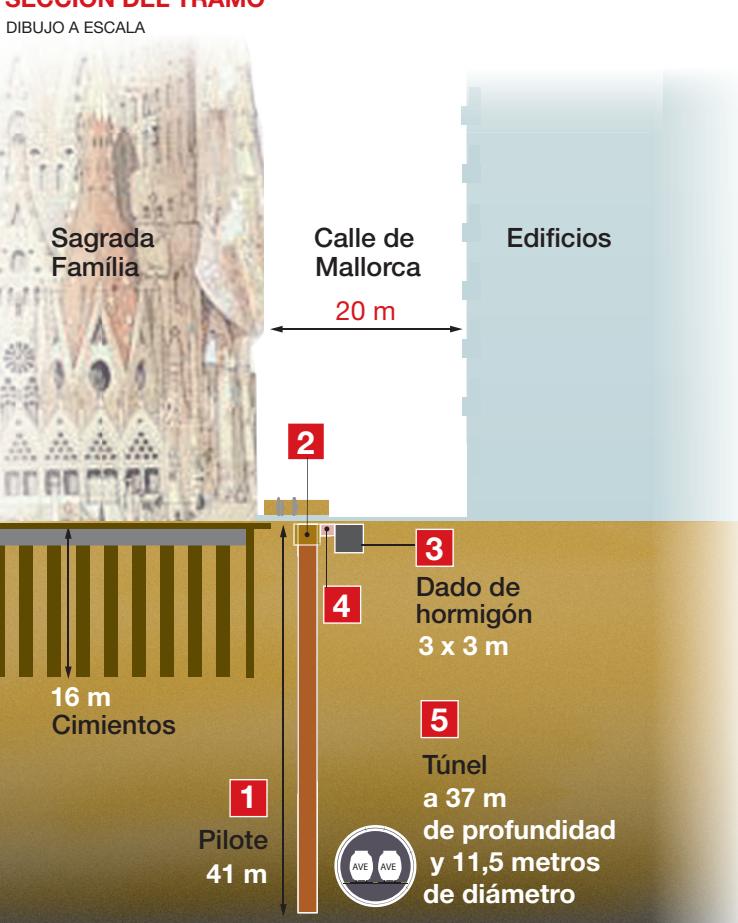
La pantalla de protección

- 1** 104 pilotes se han hincado en la calle Mallorca formando una pantalla de 240 metros
- 2** Una viga de atado une por la parte superior a todos los pilotes
- 3** Un dado de hormigón refuerza el suelo de la calle
- 4** Una losa une la viga de atado y el dado de hormigón
- 5** La tuneladora pasa a 37 metros de profundidad por debajo de la calle de Mallorca

EN PERSPECTIVA



SECCIÓN DEL TRAMO



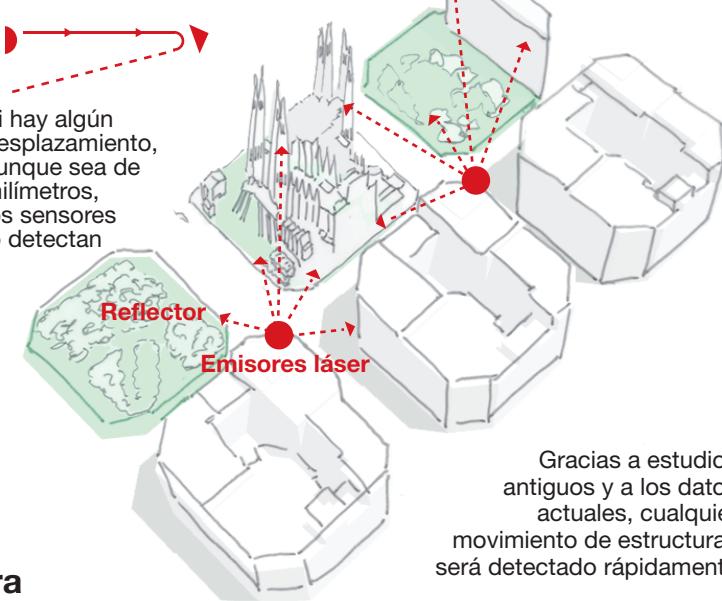
El control automático de las fachadas

Varios emisores láser envían rayos a decenas de reflectores repartidos por la zona



ADEMÁS DE LAS FACHADAS, OTRAS REDES DE EMISORES CONTROLAN EL TÚNEL Y LA CALLE

Los reflectores devuelven el haz de luz al emisor



La tuneladora
VELOCIDAD MEDIA
13,5 m.
diarios

Una grúa interna va revistiendo el túnel encajando las dovelas

Los discos de corte rompen el terreno



Ubicación de la tuneladora