

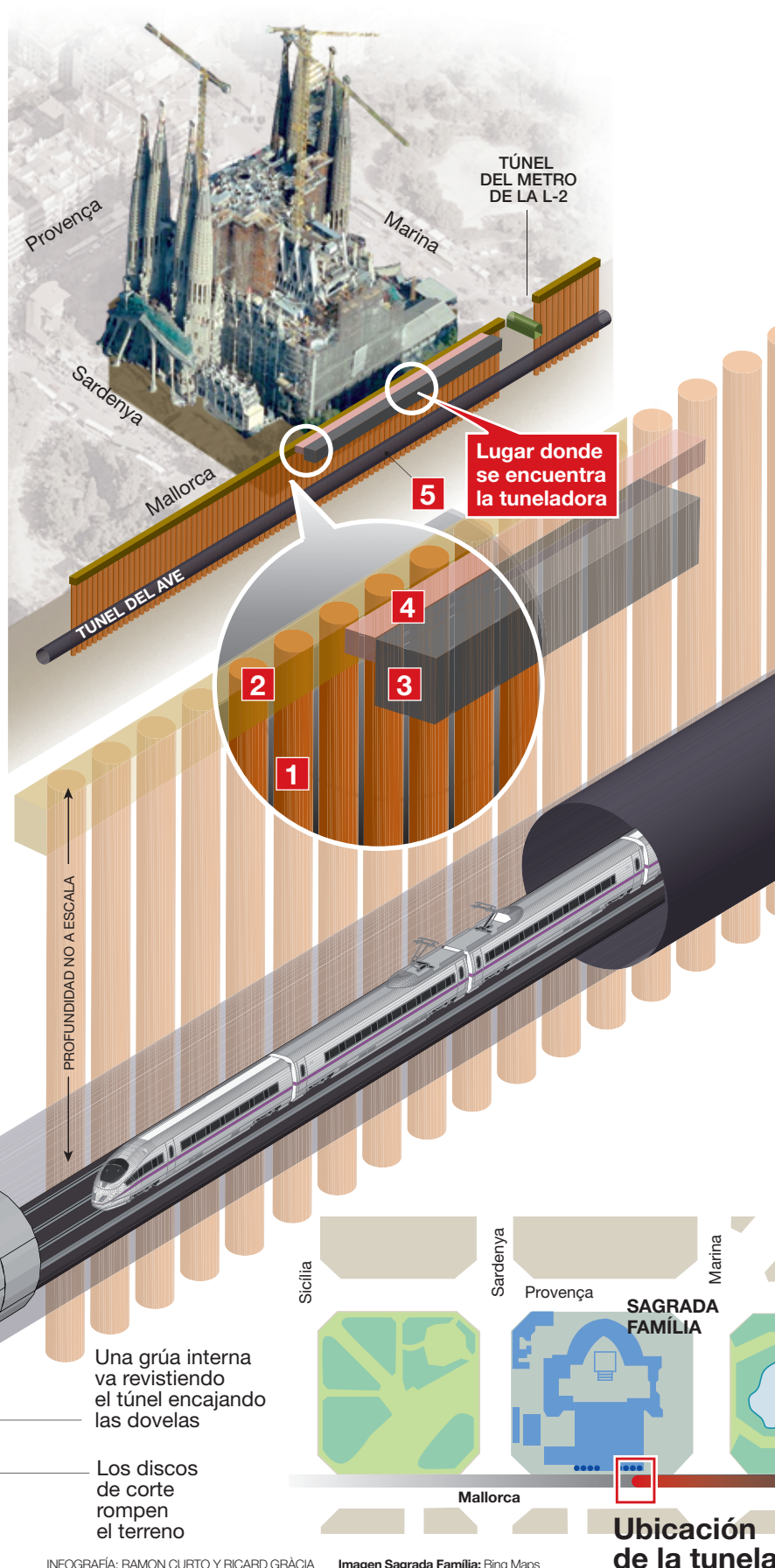
EL TRAZADO DEL AVE EN EL EIXAMPLE DE BARCELONA



La pantalla de protección

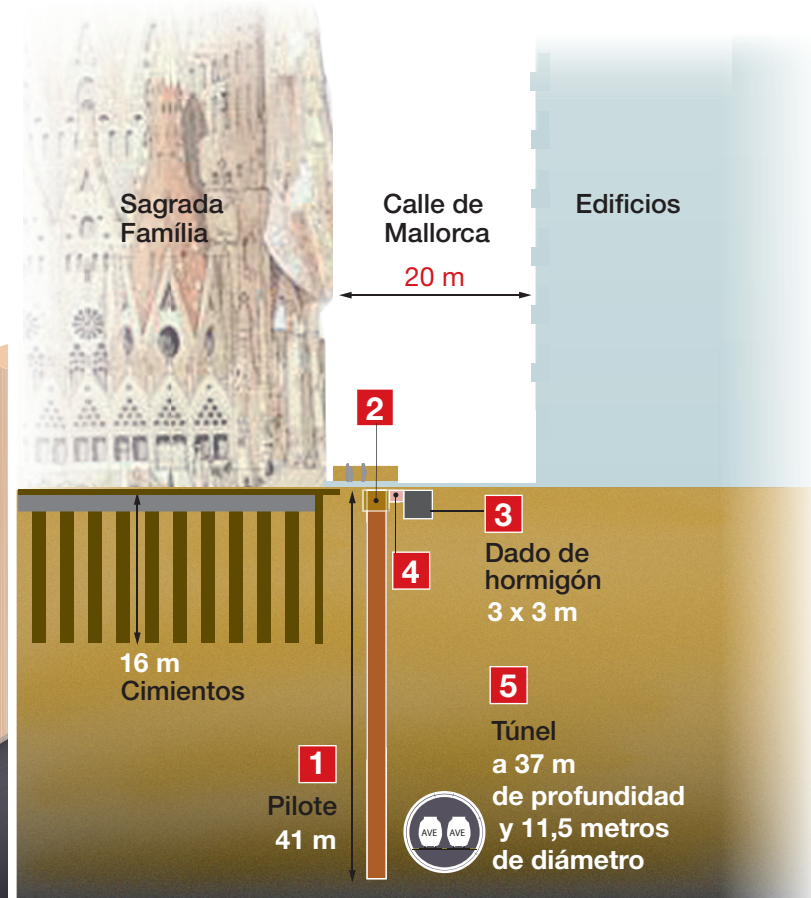
- 1** 104 pilotes se han hincado en la calle Mallorca formando una pantalla de 240 metros
- 2** Una viga de atado une por la parte superior a todos los pilotes
- 3** Un dado de hormigón refuerza el suelo de la calle
- 4** Una losa une la viga de atado y el dado de hormigón
- 5** La tuneladora pasa a 37 metros de profundidad por debajo de la calle de Mallorca

EN PERSPECTIVA



SECCIÓN DEL TRAMO

DIBUJO A ESCALA



El control automático de las fachadas

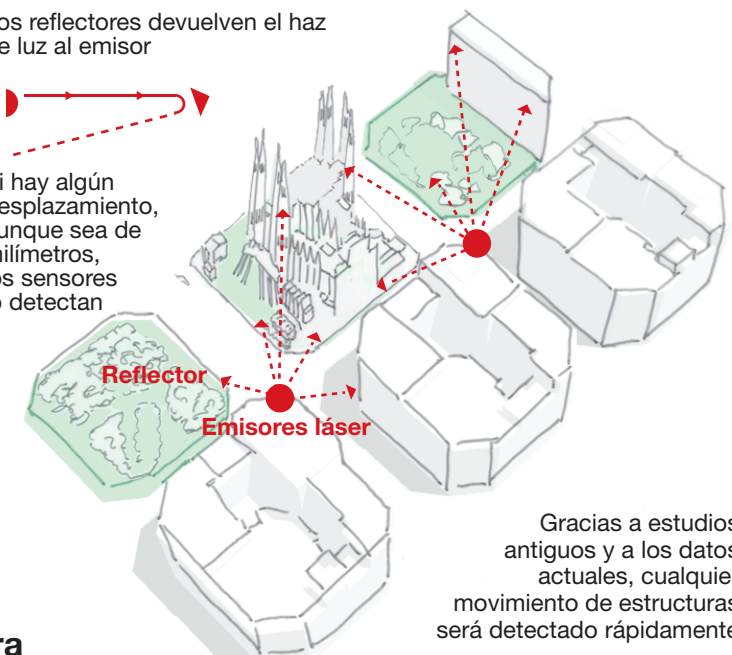
Varios emisores láser envían rayos a decenas de reflectores repartidos por la zona

Emisor **Reflector**

Haz de luz

Los reflectores devuelven el haz de luz al emisor

Si hay algún desplazamiento, aunque sea de milímetros, los sensores lo detectan



Gracias a estudios antiguos y a los datos actuales, cualquier movimiento de estructuras será detectado rápidamente

La tuneladora
VELOCIDAD MEDIA
13,5 m.
diarios